

# 不應出現“補丁” 排污工程挖路須修復

(本报美里28日讯)砂拉越排污部门主管拿督刘贤文指出，目前美里多个商业区和道路仍在兴建的中央排污系统建设，估计明年3月竣工。

他今日在柏迈区中央排污系统处理厂的会议室，向候任州议员拿督斯李景胜和俞小珊，展开工程汇报会上如此指

出。出席汇报会者包括美里市政局秘书费德力莫士迪。

就刘贤文作出的简报，李景胜促请美里市政局工程部，必须联同砂排污部门工程部进行联席会议，列出尚在进行中央排污系统的工程路段，并要确保排污系统工程完工后，该路段必须恢复原状，不应该出

## 中 央 排 污 工 程 艱 辛

(本报美里28日讯)砂排污部门在美里兴建中央排污系统工程非常不易，尤其工程进行时，要如何避开和克服仍埋在地底下，估有超过一百个废弃油井，确实是一项很艰辛的工程。

史纳汀候任州议员拿督斯里李景胜指出，尤其在富丽华一带，地底下仍埋著很多废弃油井，惟该局不但克服挑战，还创下没有房子或商业单位受到挖掘工程的影响，出现倒塌或倾斜问题。

李景胜今日聆听了美里中央排污系统工程进度的汇报会后向媒体发表以上谈话。据他了解，之前古晋建造中央排污系统时，便曾发生过建筑物地基受到影响的问题。

现“补丁式”的道路。

他认为，市政局和排污局要进行密切协调工作，确保不影响公众使用道路的安全为首要考量。

另一方面，刘贤文在简报会上透露，目前仍在施工地段，估计明年3月可完工的路段，包括目前仍在施工的路段包括位于富

丽华商业区、百利达商业区、北友成路、室内和户外体育馆、财库路、南友成路和乌奴斯，仍兴施工中的中央排污系统的排水渠道，以及在百利达商业区、美里河滨商业区、富丽华商业区、印迪西卡、柏迈苏里路和奴期路，正在进行衔接的建设工程。

◀候任州议员  
拿督李景胜  
(左)与拿督  
刘贤文合影。



▼砂排污部门主管拿督刘贤文(站者)向拿督斯里李景胜(左3)、美里市长俞小珊(左2)和市政局秘书费德力(左)汇报美里中央排污系统工程。

